



Einbauanleitung Valve Control 2

Sehr geehrte Kunden,

diese Einbauanleitung ist allgemeingültig für alle Fahrzeug mit elektrischen Abgasklappen.

Der Einbau gliedert sich hauptsächlich in 3 Teile:

1. Verlegen der Leitungen vom Innenraum zu den Stellmotoren
2. Verbinden der Stecker der Steuerung mit dem Stellmotor
3. Einbauposition für die Steuerung finden

Die größte Schwierigkeit besteht meist darin eine geeignete Stelle zu finden an der die Leitungen durch die Karosserie zu den Stellmotoren geführt werden können.

Bei den meisten Fahrzeugen sind jeweils ganz außen links und rechts bereits Öffnungen vorhanden die verwendet werden können. Diese Stellen lassen sich meist sehr gut finden indem man die serienmäßigen Kabel die zum Stellmotor führen zurückverfolgt.

Je nach Fahrzeugtyp kann es erforderlich sein den Seitenteppich oder die Seitenverkleidung im Kofferraum zu demontieren um an die Öffnungen zu gelangen.

Da Teil 1 entsprechend fahrzeugspezifisch ist, gehen wir in dieser Anleitung nicht näher darauf ein und behandeln nur die Teile 2 und 3.

Teil 2: Verbinden der Stecker der Steuerung mit dem Stellmotor

Ziehen Sie den serienmäßigen Stecker vom Stellmotor ab und stecken Sie ihn auf den passenden Gegenstecker der Steuerung. Sollte sich der Stecker schlecht abziehen lassen überprüfen Sie bitte ob der Stecker evtl. arretiert ist. Hilfreich kann es auch sein die Rastnase nach unten und den Stecker rein (in den Stellmotor) zu drücken und erst dann nach hinten abzuziehen.



Stecken Sie anschließend den 2. Stecker der Steuerung am Stellmotor an.

Bei Fahrzeugen mit einem Stellmotor links und rechts können jeweils beide Y-Kabel links oder rechts verbaut werden, dies hat keinerlei Einfluss auf die Funktion der Steuerung.

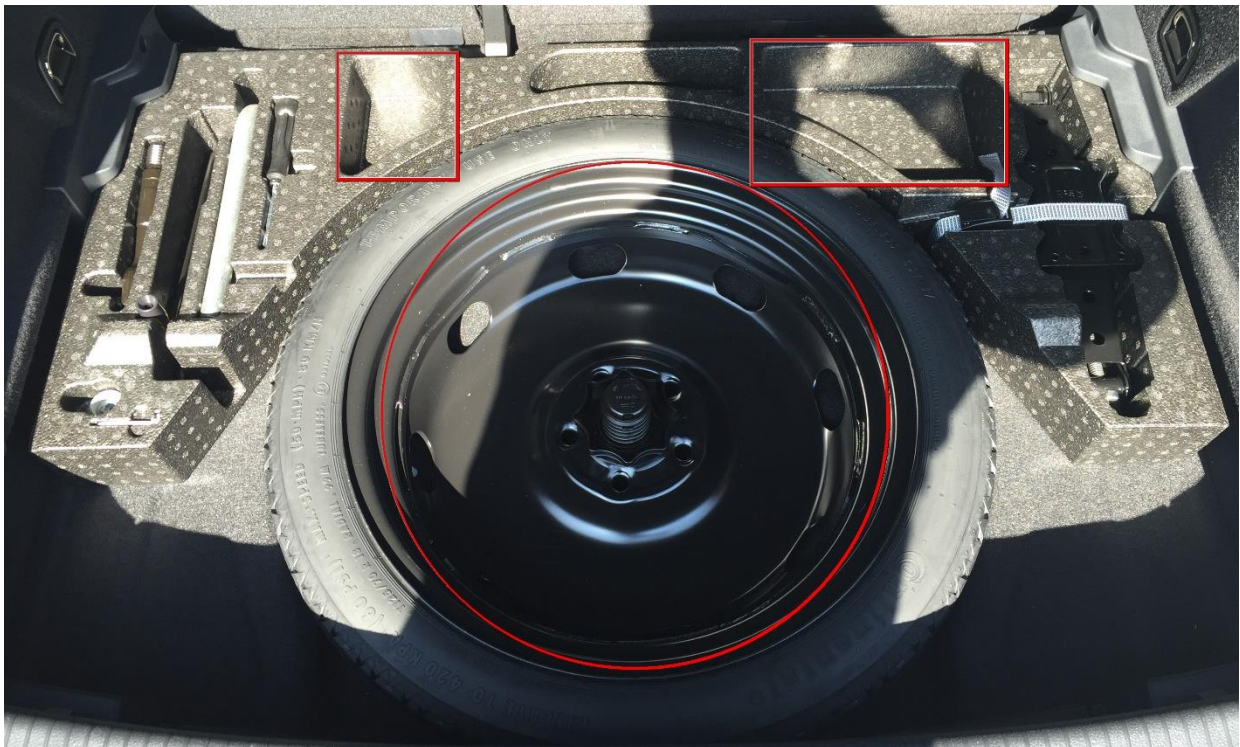
Teil 3: Einbauposition für die Steuerung finden

Die Leitungen der Steuerung sind mit ca. 1,8 Metern ausreichend dimensioniert um die Steuerung im Bereich der Reserveradmulde platzieren zu können.

Bei den meisten Fahrzeugen ist in diesem Bereich ein Kunststoff- oder Styroporeinsatz vorhanden wie auf dem folgenden Bild zu sehen.

Wir empfehlen die Steuerung in einer passenden Öffnung zu platzieren, sollte dies nicht möglich sein wäre z. B. auch eine Platzierung zwischen Reserverad und Heckblech oder im Reserverad möglich.

Bei Fahrzeugen mit nur einem Stellmotor kann natürlich auch ein Einbau hinter der Seitenverkleidung oder dem Seitenteppich erfolgen.





Inhaber: Christian Müller

Vorstadt 15

94577 Winzer

Telefon: +49 (0)9901 200981

Fax: +49 (0)9901 200983

www.special-exhaust.de

info@special-exhaust.de