

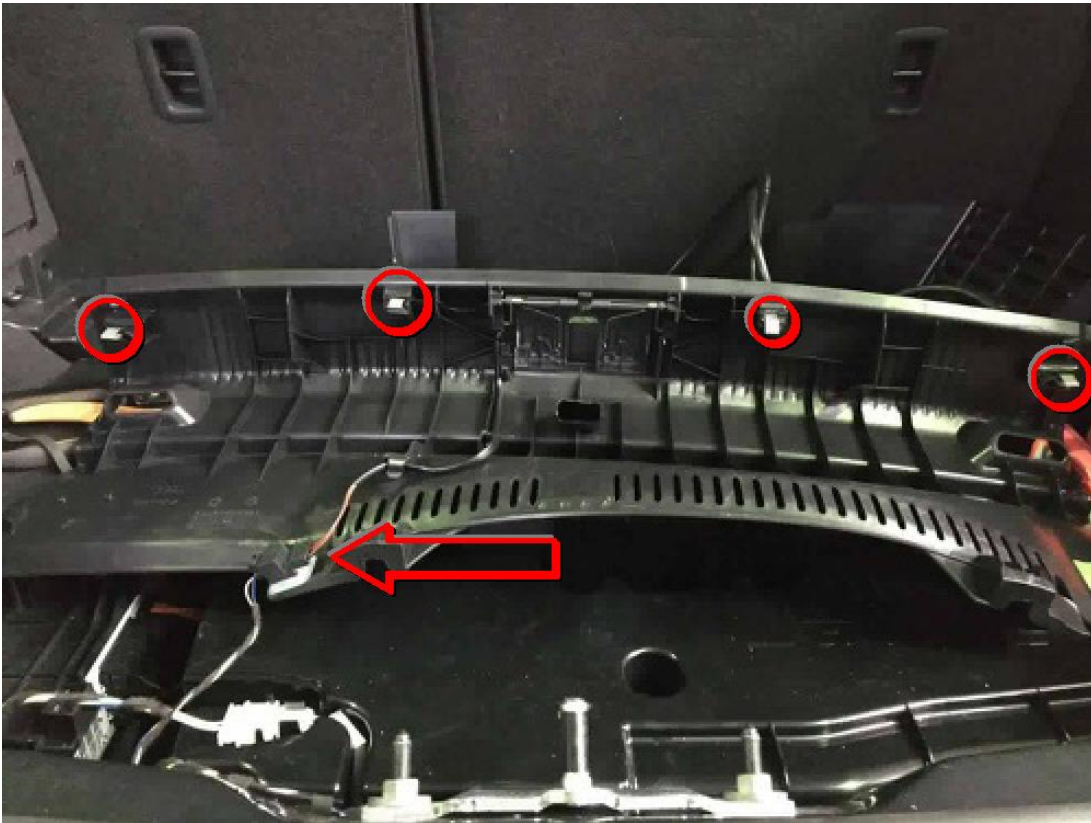


**Einbauanleitung
Valve Control 2
Audi S1**

Sehr geehrte Kunden,

leider haben wir derzeit nur wenige Bilder in dieser Einbauanleitung vom Audi S1 zur Verfügung, sollte sich daher die Situation optisch anders darstellen als hier gezeigt würden wir uns natürlich sehr über Bilder und Informationen freuen um die Einbauanleitung noch genauer ausführen zu können.

Entnehmen Sie den Kofferraumboden aus dem Fahrzeug , bauen Sie anschließend die Ladekantenverkleidung aus. Die Ladekantenverkleidung wird an 4 Clips gehalten und kann nach oben hin weggezogen werden. Nach Bedarf gegebenenfalls das mit dem Pfeil markierte Kabel abstecken um die Verkleidung komplett aus dem Fahrzeug nehmen zu können.



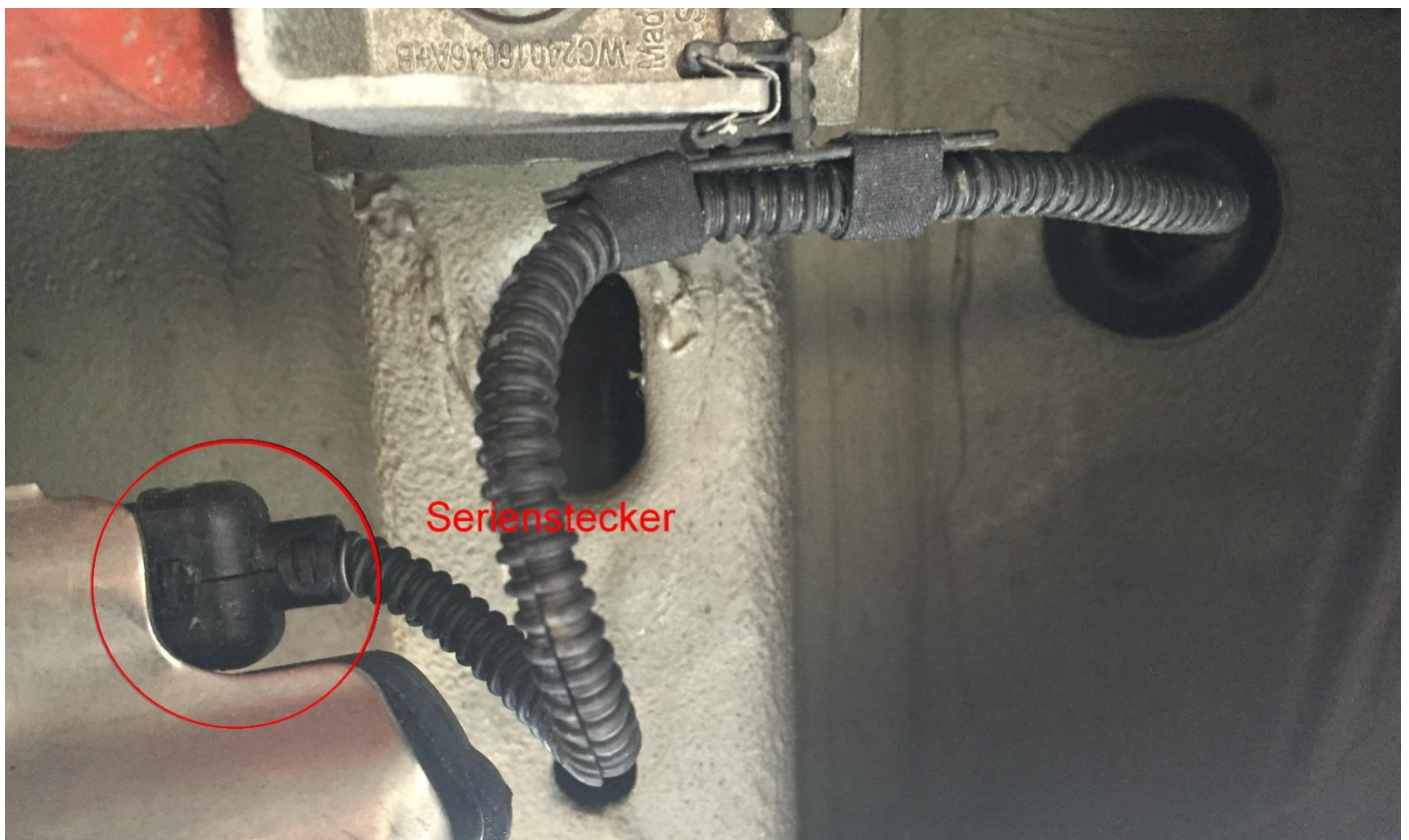
Auf der Innenseite im Fahrzeug befindet sich Im markierten Bereich eine Gummitülle:



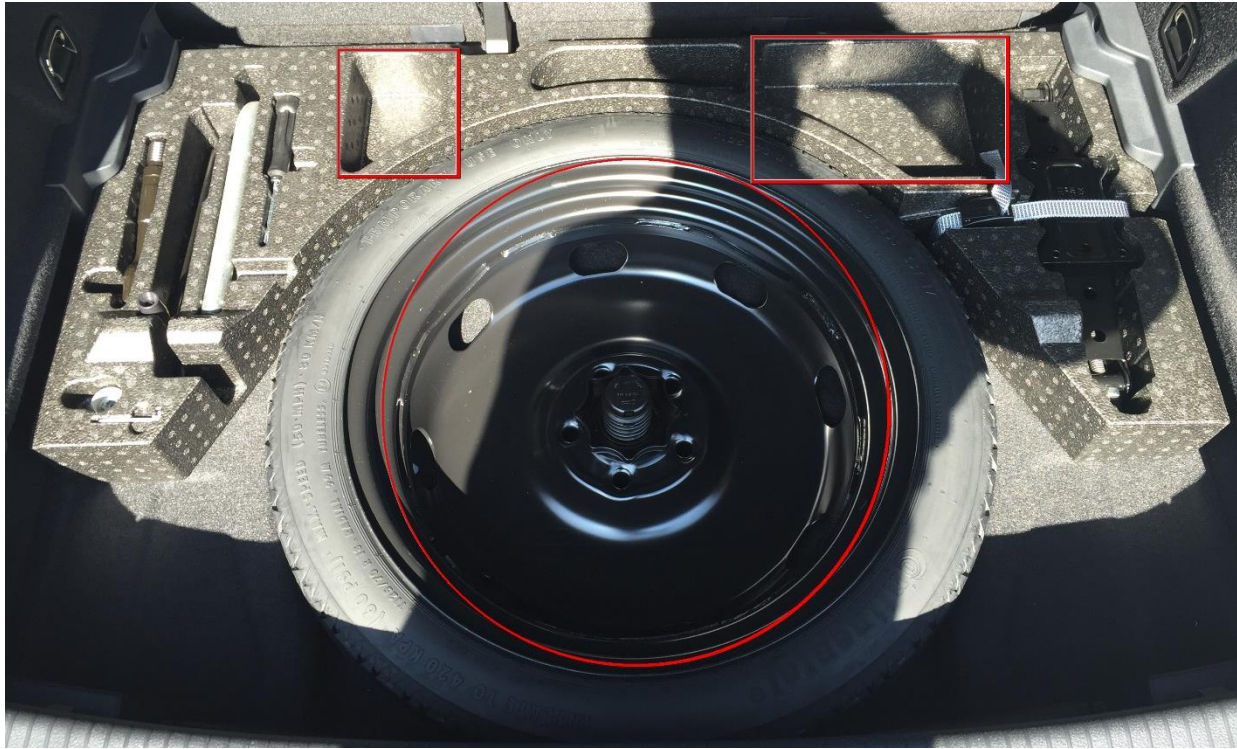
Nach einer entsprechenden Anpassung der Gummitülle führen Sie bitte das Kabel der Steuerung hindurch.



Zum Schluss muss nur noch der Serienstecker vom Stellmotor abgezogen, auf den passenden Gegenstecker gesteckt und der Stecker der Klappensteuerung auf den Stellmotor gesteckt werden (Bild zeigt Golf 7):



Die Kabel der Klappensteuerung sind so ausgelegt das die Klappensteuerung im Normalfall entweder im Schaumstoff oberhalb des Reserverades oder innerhalb des Reserverades platziert werden kann:





Inhaber: Christian Müller
Vorstadt 15
94577 Winzer
Telefon: +49 (0)9901 200981
Fax: +49 (0)9901 200983
www.special-exhaust.de
info@special-exhaust.de