Einbauanleitung Steuerung
Auspuffklappe VW Scirocco R

Entfernen Sie zunächst den Kofferraumboden:

Bauen Sie den Halter für den Verbandskasten aus und drücken Sie den seitlichen Kofferraumteppich etwas zur Seite:

Radhausschale links hinten etwas lösen damit Sie zur Seite gebogen werden kann (5 Schrauben; Torx 25; Auto am besten hinten links mit dem Wagenheber anheben, Fotos dieser Stelle sind vom Golf R):

Radhausschale zur Seite biegen:

2 Muttern (13ner) abschrauben:

Unterdruckspeicher inkl. Magnetventil etwas hervorholen und Stecker abziehen:

Die Stecker der Steuerung durch die Gummitülle zum Magnetventil legen (gegebenenfalls die Tülle seitlich aufschneiden), anschließend die Stecker an Magnetventil bzw. Serienstecker anstecken.

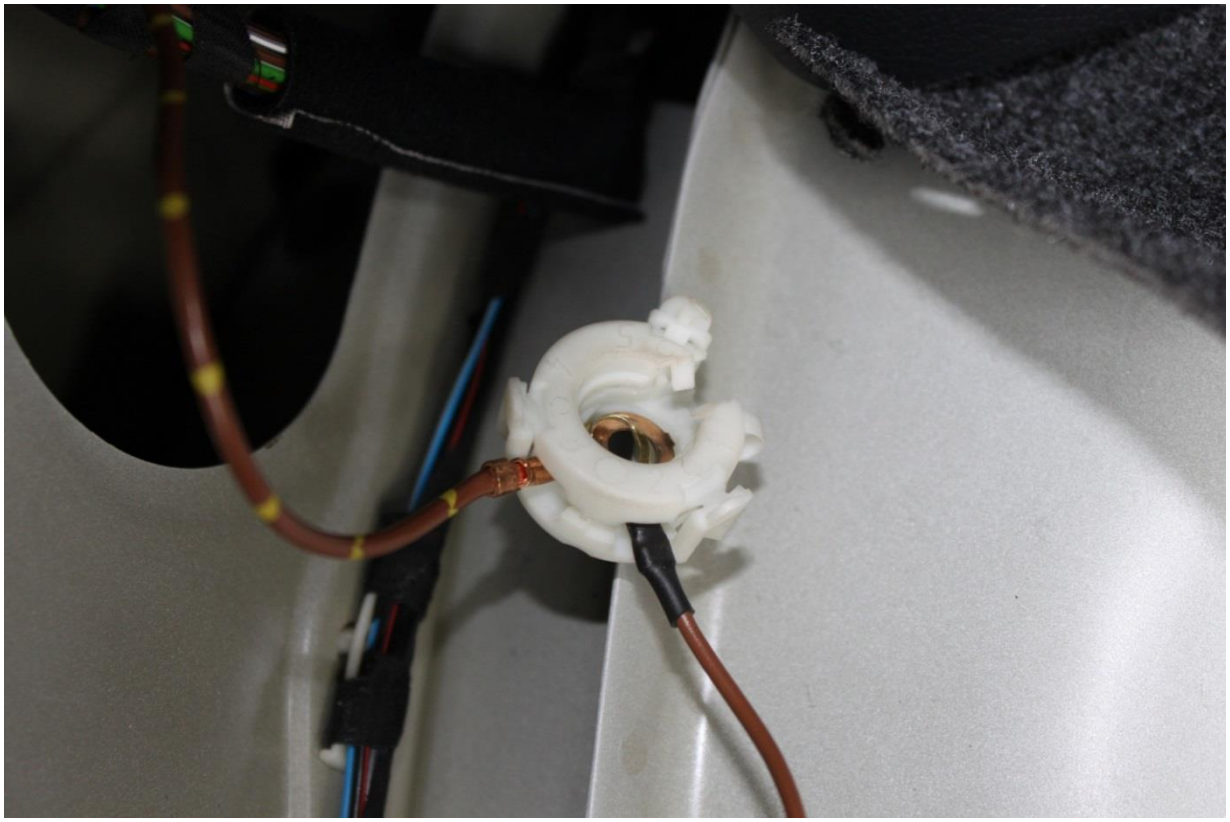
Unterdruckspeicher inkl. Magnetventil wieder mit den beiden Muttern befestigen:

Radhausschale wieder festschrauben:

Steuerung per Kabelbinder im Radhaus fixieren:

Massekabel (braun) an Massepunkt (10ner Mutter) festschrauben **(Achtung! Kofferraum nicht schließen wenn der Massepunkt abgeschraubt ist! Kofferraum lässt sich ohne Masse nicht mehr öffnen!!)**:

Plastik vom Massepunkt aufklipsen, zusätzliche Öse mit einklipsen und wieder verschrauben:



Kabelstrang sauber am Blech entlang ohne Zug verlegen, die Kabel sind ausreichend lang dimensioniert. Evtl. auch mit Kabelbindern an den bereits vorhanden Kabeln befestigen.

Innenraum wieder zusammenbauen und Steuerung testen.

BITTE BEACHTEN:

Die Auspuffklappe ist im Stand grundsätzlich IMMER geöffnet, ein Test der „Dauer auf"-Funktion ist daher nur bei der Fahrt möglich. Am besten ist der Unterschied bei gehaltenem Gas oder geringer Beschleunigung im Bereich von 3.000 bis 4.000 1/min zu hören.

Inhaber: Christian Müller
Vorstadt 15
94577 Winzer
Telefon: +49 (0)9901 200981
Fax: +49 (0)9901 200983
www.special-exhaust.de
info@special-exhaust.de