Einbauanleitung Steuerung
Auspuffklappe Audi R8 Spyder

Zunächst muss das hintere rechte Rad demontiert werden, heben Sie das Fahrzeug daher mittels Hebebühne oder Wagenheber an und sichern Sie das Fahrzeug entsprechend (z. B. mit einem Unterstellbock) gegen Wegrollen und herunterfallen:

Demontieren Sie anschließend das hintere rechte Rad:

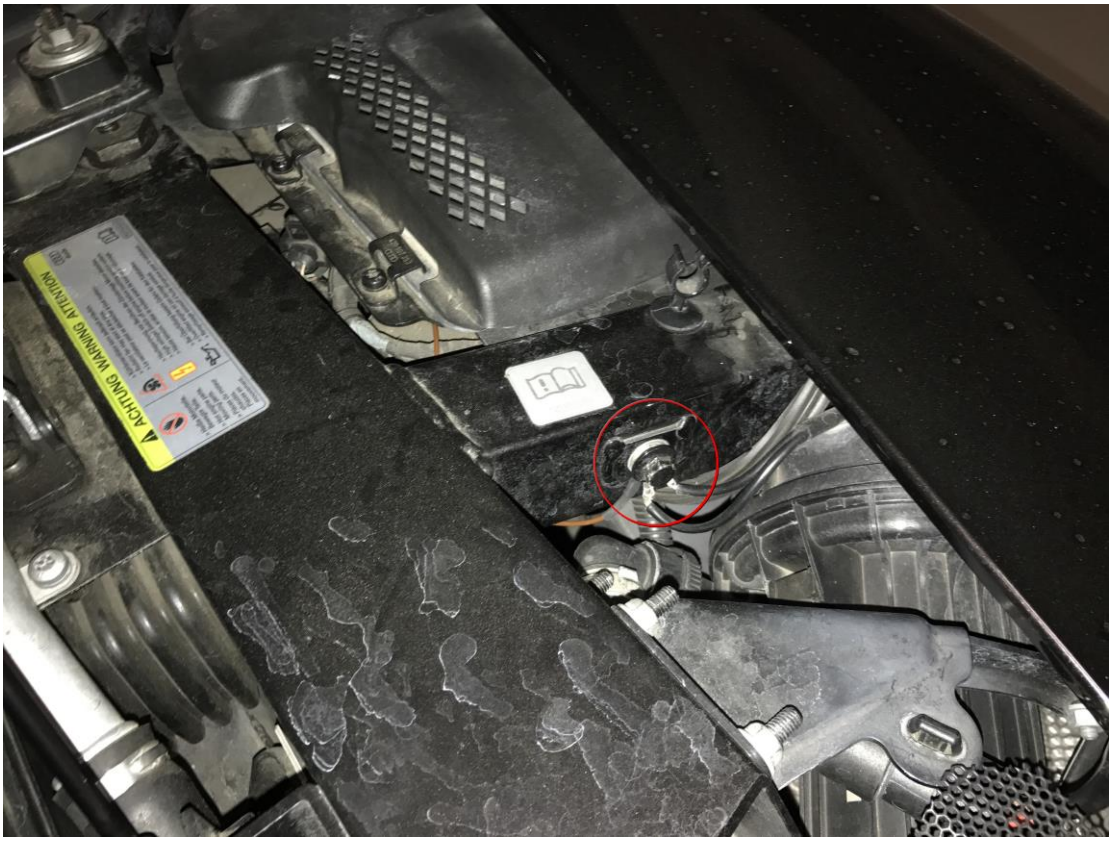
Entfernen Sie die Radhausschale (ca. 10-12 Schrauben). Anschließend finden Sie das serienmäßige Magnetventil hinter dem oberen Ende des Federbeins:

Ziehen Sie den serienmäßigen Stecker vom Magnetventil ab und verbinden Sie Magnetventil sowie Serienstecker mit den passenden Steckern der Steuerung:

Im Bereich rechts vom Radkasten ist normalerweise ausreichend Platz um die Steuerung verstauen zu können. Nutzen Sie die Befestigungslöcher des Gehäuses um die Steuerung per Kabelbinder zu fixieren:

Stecken Sie das Massekabel nach oben hin durch, sodass es vom Heckdeckel aus erreicht werden kann:

Befestigen Sie das Kabel anschließend am Massepunkt:



Testen Sie sofern möglich kurz die Funktion der Steuerung und montieren Sie anschließend wieder die Radhausschale sowie das Hinterrad.

Inhaber: Christian Müller
Vorstadt 15
94577 Winzer
Telefon: +49 (0)9901 200981
Fax: +49 (0)9901 200983
www.special-exhaust.de
info@special-exhaust.de